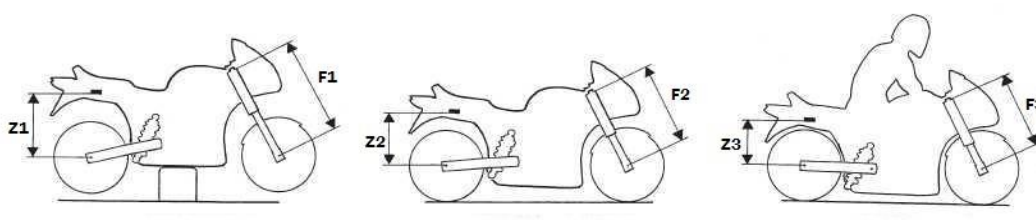


Setup SAG a tener en cuenta en la moto.



- 1) Levantar la moto (basculante libre de carga y rueda levantada del suelo) y comprimir el contra-muelle interno (en caso de tenerlo), forzando la completa extensión de las suspensiones.
- 2) Individuar dos puntos de referimiento sobre la vertical del eje rueda: uno al centro del eje rueda, el otro fijo sobre el sub-chasis asiento posterior de la moto. Ambos puntos deben de ser precisos y bien definidos con el fin de poder repetir la operación más veces a posteriori. Repetir esta operación en la parte delantera, horquilla. Los puntos a coger puede ser del pie horquilla
- 3) Anotar la distancia entre los puntos **Z1** y **F1**.
- 4) Apoyar la moto en el suelo con ambas ruedas, comprimir lentamente las suspensiones un par de veces dejándola después extenderse lentamente.
- 5) Anotar la nueva medida de la distancia entre los puntos de referencia **Z2** y **F2**.
- 6) **Z2-F2** (SAG estático posterior) debe de estar comprendida entre 5 y 15 mm para motos deportivas y Race Réplica, entre 10 y 20 mm para motos de calle y Naked, entre 15 y 25 mm para motos Touring y Off-Road.
F2-F1 (SAG estático anterior) debe estar debe de estar comprendida entre 15 y 25 mm para motos deportivas y Race Réplica, entre 25 y 32 mm para motos de calle y Naked, entre 30 y 40 mm para motos Touring y Off-Road.
- 7) Repetir la operación de medidas con el piloto encima de la moto en posición de conducción o sea, con las manos en los manillares y los pies sobre las estriberas.
- 8) **Z3-Z1** (SAG piloto posterior), debe estar comprendido entre 25 y 30 mm para motos deportivas, Race Réplica y Naked y entre 30 y 40 mm para motos Touring y Off-Road.
F3-F1 (SAG piloto anterior), debe estar comprendido entre 35 y 40 mm para motos deportivas, Race Réplica y Naked y entre 40 y 50 mm para motos Touring y Off-Road.

Medidas orientativas para poner a punto inicialmente la precarga idónea de los muelles en una moto de carretera sport:



A medida que la moto es más Sport-Touring estas medidas se incrementaran para dar un mayor confort a la conducción y porque las suspensiones por lo general poseen mayor recorrido que el de una moto de orientación más deportiva. Viceversa en una moto deportiva y más para uso racing en circuito.