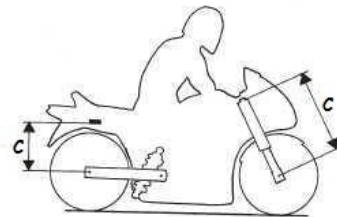
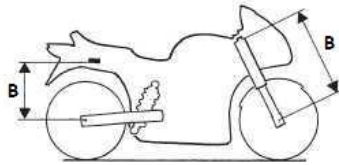
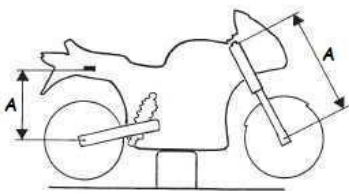




Setup y Regulaciones a tener en cuenta en la moto:

La primera regulación que se debe de hacer para obtener un buen “*setup*” es la medida estática de la motocicleta (A-B) sin el piloto (SAG), pero estas medidas son solo indicativas para comenzar porque, posteriormente, debido al peso del piloto en primera instancia, al tipo de conducción de este en segunda, y o del tipo de circuito o carreteras en tercera que se muevan, se modificarán y serán las que se darán por reales y buenas para esa moto en particular. Está bien empezar con las precargas de los muelles que se necesita pero no se deberá tomar siempre como medida inamovible. A continuación os pongo unas medidas orientativas para poner a punto inicialmente la precarga idónea de los muelles en una moto:



Anterior

Posterior

SUPER BIKE

A-B= 20-30 mm

A-B= 5-15 mm

B-C= 35-45 mm

B-C= 30-40 mm

SPORT BIKE

A-B= 25-35 mm

A-B= 10-20 mm

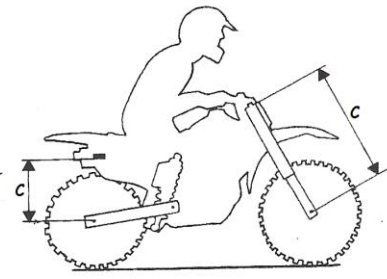
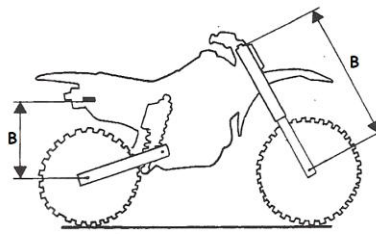
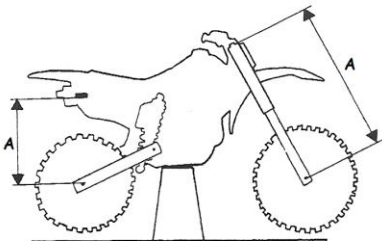
B-C= 35-45 mm

B-C= 20-40 mm

GP 80-125-250

A-B= 15-25 mm

A-B= 0 -5 mm



Anterior

Posterior

OFF-ROAD

A-B= 30 +/-10 mm

A-B= 100 +/-10 mm

B-C= 50 +/-10 mm

B-C= 35 +/-10 mm

Estas medidas son sin piloto como hemos mencionado anteriormente. Luego pondremos al piloto sobre la moto (C) y veremos las resultantes. Este “*Setup*” de la moto estático se regula mediante los registros de la precarga del muelle solo. La hidráulica no interfiere en estas regulaciones.

Hecho esto, se procede a la medida con el piloto en la posición de conducción y si los muelles son los justos la moto deberá de bajar 1/3 de recorrido total respecto a la medida sin el peso de la moto, o sea, moto sobre el caballete sin peso sobre ambas ruedas, que resulta una medida normalmente buena como punto de partida sobre casi todo tipo de moto. En el caso del Off-Road delante no debe de cambiar casi en absoluto, pero el posterior irá a cerca de los 100 mm siempre con el peso del piloto.